

Narmada Express (PT)/18233 - Exp - SECR

INDB/Indore Junction to BPL/Bhopal Junction

5h 55m - 263 km - 12 halts - Departs Daily

#	Code	Station Name	Arrives	Avg	Depart s	Avg	Halt	PF	Day	Km	Spd	Elv	Zone
1	INDB	Indore Junction			16:00			6	1	0	83	550	WR
2	DWX	Dewas Junction	16:28		16:30		2m	2	1	39	81	537	WR
3	VRG	Vikram Nagar	16:56		16:57		1m	1	1	74	8	503	WR
4	UJN	Ujjain Junction	17:40		17:55		15m	1	1	79	73	492	WR
5	TAN	Tarana Road	18:21		18:22		1m	2	1	111	36	500	WR
6	MKC	Maksi Junction	18:38		18:40		2m	1	1	121	76	510	WR
7	BCH	Berchha	18:55		18:57		2m	1	1	140	56	490	WR
8	KSH	Kali Sindh	19:10		19:11		1m	1	1	152	67	443	WR
9	AKD	Akodia	19:27		19:28		1m	1	1	170	65	461	WR
10	SJP	Shujalpur	19:40		19:42		2m	2	1	183	63	455	WR
11	KPP	Kalapipal	19:54		19:56		2m	1	1	195	79	488	WR
12	SEH	Sehore	20:18		20:20		2m	2	1	224	25	499	WR
13	SHRN	Sant Hirdaram Nagar	21:28		21:30		2m	2	1	253	25	519	WCR
14	BPL	Bhopal Junction	21:55		22:05		10m	3	1	263	29	405	WCR
15	<i>RKMP</i>	<i>Rani Kamalapati (Habibganj)</i>	<i>22:18</i>		<i>22:20</i>		<i>2m</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>269</i>	<i>69</i>	<i>496</i>	WCR
16	<i>MDDP</i>	<i>Mandideep</i>	<i>22:34</i>		<i>22:36</i>		<i>2m</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>285</i>	<i>62</i>	<i>452</i>	WCR
17	<i>NDPM</i>	<i>Narmadapuram (Hoshangabad)</i>	<i>23:26</i>		<i>23:28</i>		<i>2m</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>337</i>	<i>33</i>	<i>303</i>	WCR
18	<i>ET</i>	<i>Itarsi Junction</i>	<i>00:01</i>		<i>00:10</i>		<i>9m</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>355</i>	<i>77</i>	<i>329</i>	WCR
19	<i>SGP</i>	<i>Sohagpur</i>	<i>00:48</i>		<i>00:50</i>		<i>2m</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>404</i>	<i>67</i>		WCR
20	<i>PPI</i>	<i>Pipariya</i>	<i>01:06</i>		<i>01:08</i>		<i>2m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>422</i>	<i>76</i>	<i>335</i>	WCR
21	<i>SCKR</i>	<i>Salichauka Road</i>	<i>01:36</i>		<i>01:38</i>		<i>2m</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>457</i>	<i>70</i>	<i>355</i>	WCR
22	<i>GAR</i>	<i>Gadarwara</i>	<i>01:50</i>		<i>01:52</i>		<i>2m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>471</i>	<i>82</i>	<i>353</i>	WCR
23	<i>KY</i>	<i>Kareli</i>	<i>02:13</i>		<i>02:15</i>		<i>2m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>499</i>	<i>73</i>	<i>358</i>	WCR
24	<i>NU</i>	<i>Narsinghpur</i>	<i>02:28</i>		<i>02:30</i>		<i>2m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>515</i>	<i>62</i>	<i>364</i>	WCR
25	<i>SRID</i>	<i>Shridham</i>	<i>03:00</i>		<i>03:02</i>		<i>2m</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>546</i>	<i>70</i>	<i>372</i>	WCR
26	<i>BHTN</i>	<i>Bhitoni</i>	<i>03:22</i>		<i>03:24</i>		<i>2m</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>570</i>	<i>66</i>	<i>380</i>	WCR
27	<i>MML</i>	<i>Madan Mahal</i>	<i>03:48</i>		<i>03:50</i>		<i>2m</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>596</i>	<i>10</i>	<i>397</i>	WCR
28	<i>JBP</i>	<i>Jabalpur</i>	<i>04:10</i>		<i>04:20</i>		<i>10m</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>599</i>	<i>63</i>	<i>411</i>	WCR
29	<i>DOE</i>	<i>Deori</i>	<i>04:36</i>		<i>04:38</i>		<i>2m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>616</i>	<i>79</i>	<i>390</i>	WCR
30	<i>GSPR</i>	<i>Gosalpur</i>	<i>04:46</i>		<i>04:48</i>		<i>2m</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>627</i>	<i>33</i>	<i>395</i>	WCR
31	<i>SHR</i>	<i>Sihora Road</i>	<i>05:08</i>		<i>05:10</i>		<i>2m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>638</i>	<i>90</i>	<i>388</i>	WCR
32	<i>DDCE</i>	<i>Dundi</i>	<i>05:20</i>		<i>05:22</i>		<i>2m</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>653</i>	<i>41</i>	<i>417</i>	WCR
33	<i>SBD</i>	<i>Slemanabad Road</i>	<i>05:36</i>		<i>05:38</i>		<i>2m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>662</i>	<i>37</i>	<i>434</i>	WCR
34	<i>SNRR</i>	<i>Sansarpur</i>	<i>05:49</i>		<i>05:50</i>		<i>1m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>669</i>	<i>26</i>	<i>436</i>	WCR
35	<i>NWR</i>	<i>Niwar</i>	<i>06:08</i>		<i>06:10</i>		<i>2m</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>677</i>	<i>17</i>	<i>413</i>	WCR
36	<i>KTES</i>	<i>Katni South</i>	<i>06:50</i>		<i>06:55</i>		<i>5m</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>688</i>	<i>37</i>	<i>395</i>	WCR
37	<i>CHD</i>	<i>Chandia Road</i>	<i>07:58</i>		<i>08:00</i>		<i>2m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>727</i>	<i>71</i>	<i>409</i>	SECR
38	<i>UMR</i>	<i>Umaria</i>	<i>08:16</i>		<i>08:18</i>		<i>2m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>746</i>	<i>85</i>	<i>468</i>	SECR
39	<i>NRZB</i>	<i>Nowrozabad</i>	<i>08:34</i>		<i>08:36</i>		<i>2m</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>769</i>	<i>54</i>	<i>458</i>	SECR
40	<i>BRS</i>	<i>Birsinghpur</i>	<i>08:44</i>		<i>08:46</i>		<i>2m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>776</i>	<i>51</i>	<i>464</i>	SECR
41	<i>SDL</i>	<i>Shahdol</i>	<i>09:30</i>		<i>09:40</i>		<i>10m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>814</i>	<i>73</i>	<i>467</i>	SECR
42	<i>BUH</i>	<i>Burhar</i>	<i>09:56</i>		<i>09:58</i>		<i>2m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>833</i>	<i>58</i>	<i>490</i>	SECR
43	<i>AAL</i>	<i>Amlai</i>	<i>10:07</i>		<i>10:09</i>		<i>2m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>842</i>	<i>44</i>	<i>494</i>	SECR
44	<i>APR</i>	<i>Anuppur Junction</i>	<i>10:26</i>		<i>10:31</i>		<i>5m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>854</i>	<i>70</i>	<i>433</i>	SECR
45	<i>JTI</i>	<i>Jaithari</i>	<i>10:43</i>		<i>10:45</i>		<i>2m</i>		<i>2</i>	<i>868</i>	<i>73</i>	<i>521</i>	SECR
46	<i>PND</i>	<i>Pendra Road</i>	<i>11:15</i>		<i>11:20</i>		<i>5m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>905</i>	<i>57</i>	<i>618</i>	SECR
47	<i>BIG</i>	<i>Belgahna</i>	<i>12:17</i>		<i>12:19</i>		<i>2m</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>959</i>	<i>73</i>	<i>339</i>	SECR
48	<i>KGB</i>	<i>Kargi Road</i>	<i>12:32</i>		<i>12:34</i>		<i>2m</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>975</i>	<i>79</i>	<i>327</i>	SECR
49	<i>GTK</i>	<i>Ghutku</i>	<i>12:46</i>		<i>12:48</i>		<i>2m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>990</i>	<i>33</i>	<i>287</i>	SECR
50	<i>USL</i>	<i>Uslapur</i>	<i>13:02</i>		<i>13:04</i>		<i>2m</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>998</i>	<i>22</i>	<i>298</i>	SECR

#	Code	Station Name	Arrives	Avg	Depart s	Avg	Halt	PF	Day	Km	Spd	Elv	Zone
51	BSP	Bilaspur Junction	13:30					7	2	1007	-	292	SECR